

# SISTEMAS ABS/ASR

## PERFIL DEL ALUMNO:

- Técnicos con conocimientos *MEDIOS- ALTOS* de mecánica y electricidad/electrónica aplicada en vehículos industriales.

## DURACIÓN DEL CURSO:

- *DOS DÍAS Y MEDIO*, con horario de mañana y tarde.
- Teoría, práctica y pruebas en vehículo.

## TEMARIO A DESARROLLAR:

### TEORÍA

- Generalidades, historia.
- Introducción, localización de componentes.
- Descripción de sistema **ABS**.
- Descripción de funcionamiento, sensor de velocidad de rueda, válvula de freno de servicio, modulador del eje, válvula ABS, válvula de redundancia, modulador eje trasero, válvula de mando semi-remolque, válvula desconexión **ASR**, sensor de ángulo de giro, módulo VSC.
- Funciones de regulación, conexión y desconexión **ABS**.
- Regulación presión de reacción y regulación de deceleración de frenado.
- Regulación del patinado de la rueda y de la distribución de la fuerza de frenado.
- Regulación **ABS y ASR**
- Regulación a través de **RED CAN**.
- Armonización tractor remolque.
- Indicación de avisos.
- Regulación momento de derrape y de integración tercer fren.
- Regulación estabilidad transversal y longitudinal.
- Verificaciones y controles.

## PRÁCTICAS

- Localización de componentes en vehículo.
- Controles eléctricos de componentes / sistema.

