

CAJA DE CAMBIOS ZF 16S INTARDER EST 32-42

PERFIL DEL ALUMNO:

- Técnicos con conocimientos **MEDIOS** de mecánica y electricidad/electrónica aplicada en vehículos industriales.

DURACIÓN DEL CURSO:

- **DOS DÍAS Y MEDIO** con horario de mañana y tarde.
- Teoría, práctica y pruebas en vehículo.

TEMARIO A DESARROLLAR:

TEORÍA

- Introducción. Historia y desarrollo tecnológico.
- Normativa sobre lubricantes.

DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES:

- Visión general del sistema.
- Descripción de componentes, parte mecánica.
- Descripción de componentes, parte neumática.
- Descripción de componentes, parte hidráulica.
- Descripción de componentes, parte eléctrica/electrónica.
- Lógicas de funcionamiento del sistema.
- Estrategias de emergencia en caso de malfuncionamiento.

PRÁCTICA

- Montaje y desmontaje de caja de cambios e Intarder.



SISTEMA HIDRAULICO






1 - Presión de la Bomba.
2 - Presión de Mando.

A - Valvula limitadora presión bomba.
B - Valvula reguladora presión bomba.
C - Valvula preseleccionadora (EST 32).

3 - Presión del Intarder.
D - Valvula conmutadora.

Caja de Cambios ZF 16S 181/221 – Intarder ZF EST 32/42



Características y funcionamiento caja de cambios





Caja de Cambios ZF 16S 181/221 – Intarder ZF EST 32/42