

SISTEMAS EBS – EBS II

PERFIL DEL ALUMNO:

- Técnicos con conocimientos **MEDIOS- ALTOS** de mecánica y electricidad/electrónica aplicada en vehículos industriales.

DURACIÓN DEL CURSO:

- **DOS DÍAS Y MEDIO**, con horario de mañana y tarde.
- Teoría, práctica y pruebas en vehículo.

TEMARIO A DESARROLLAR:

TEORÍA

- Generalidades, historia.
- Introducción, localización de componentes.
- Descripción de sistema EBS.
- Descripción de sistema EBS 2.
- Descripción de funcionamiento, sensor de velocidad de rueda, válvula de freno de servicio, modulador del eje, válvula ABS, válvula de redundancia, modulador eje trasero, válvula de mando semi-remolque, válvula desconexión ASR, sensor de ángulo de giro, módulo VSC.
- Funciones de regulación EBS.
- Conexión y desconexión EBS.
- Regulación presión de reacción.
- Regulación de desaceleración de frenado.
- Regulación del patinado de la rueda y de la distribución de la fuerza de frenado.
- Regulación ABS y ASR.
- Regulación a través de RED CAN.
- Armonización tractor remolque.
- Indicación de avisos.
- Regulación momento de derrape.
- Regulación integración del tercer freno.
- Regulación estabilidad transversal y longitudinal.
- Verificaciones y controles.

PRÁCTICAS

- Localización de componentes en vehículo.
- Controles eléctricos de componentes / sistema.

