

INYECCION ELECTRONICA DIESEL III SISTEMAS COMMON RAIL, FURGONETA Y V. I.

PERFIL DEL ALUMNO:

- Técnicos con conocimientos **MEDIOS- ALTOS** de mecánica y electricidad/electrónica aplicada en vehículos industriales.

DURACIÓN DEL CURSO:

- **DOS DÍAS Y MEDIO**, con horario de mañana y tarde.
- Teoría, práctica y pruebas en vehículo.

TEMARIO A DESARROLLAR:

TEORÍA

- Introducción.
- Historia y Desarrollo tecnológico de los equipos de inyección.
- Normativa sobre emisiones contaminantes.
- Combustibles.

SISTEMAS COMMON RAIL BOSCH DELPHI SIEMENS

- Visión general del sistema.
- Circuito de combustible, descripción de componentes.
- Descripción y funcionamiento de sensores.
- Descripción y funcionamiento de actuadores.
- Elementos de bombeo e inyectores, hidráulica del sistema.
- Electrónica de control y gobierno.
- Lógicas de funcionamiento del sistema.
- Estrategias de emergencia en caso de malfuncionamiento.

PRÁCTICA

- Lectura de errores del sistema con **EQUIPO A CONVENIR**.
- Visualización de valores reales de funcionamiento.
- Elaboración de ficha de diagnóstico del sistema, con valores reales de funcionamiento de sensores y actuadores del sistema, tomados con Polímetro / Osciloscopio sobre **VEHÍCULO – MAQUETA**.

