

INYECCION ELECTRONICA DIESEL I BOMBAS LINEALES Y ROTATIVAS

PERFIL DEL ALUMNO:

- Técnicos con conocimientos **MEDIOS- ALTOS** de mecánica y electricidad/electrónica aplicada en vehículos industriales.

DURACIÓN DEL CURSO:

- **DOS DIAS Y MEDIO**, con horario de mañana y tarde.
- Teoría, práctica y pruebas en vehículo.

TEMARIO A DESARROLLAR:

TEORÍA

- Introducción: El motor Diesel.
- Historia y desarrollo tecnológico de los equipos de inyección.
- Normativa sobre emisiones contaminantes.
- Combustibles.

BOMBAS LINEALES ELECTRONICAS

- Bombas lineales con control electrónico.
- Visión general del sistema.
- Circuito de combustible, descripción de componentes.
- Descripción y funcionamiento de sensores.
- Descripción y funcionamiento de actuadores.
- Bomba inyectora, hidráulica del sistema.
- Bomba inyectora, electrónica de control y gobierno.

- Lógicas de funcionamiento del sistema.
- Estrategias de emergencia en caso de malfuncionamiento.

BOMBAS ROTATIVAS ELECTRONICAS:

Axiales Bosch VE

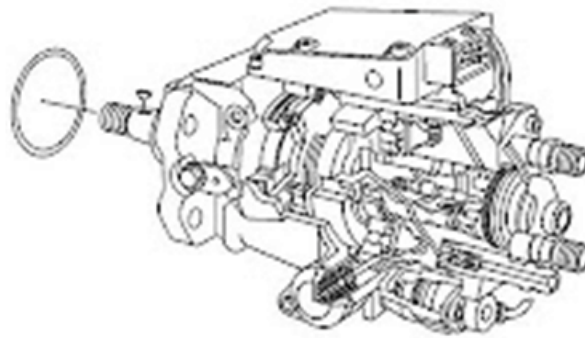
- Circuito de combustible, descripción de componentes.
- Descripción y funcionamiento de sensores.
- Descripción y funcionamiento de actuadores.
- Bomba inyectora, hidráulica del sistema.
- Bomba inyectora, electrónica de control y gobierno.
- Lógicas de funcionamiento del sistema.
- Estrategias de emergencia en caso de malfuncionamiento.

Radiales Bosch VP

- Circuito de combustible, descripción de componentes.
- Descripción y funcionamiento de sensores.
- Descripción y funcionamiento de actuadores.
- Bomba inyectora, hidráulica del sistema.
- Bomba inyectora, electrónica de control y gobierno.
- Lógicas de funcionamiento del sistema.
- Estrategias de emergencia en caso de malfuncionamiento.

PRÁCTICA

- Visualización de valores reales de funcionamiento.
- Lectura de errores del sistema con **EQUIPO A CONVENIR**.
- Elaboración de ficha de diagnóstico del sistema, con valores reales de funcionamiento de sensores y actuadores del sistema, tomados con Polímetro / Osciloscopio sobre **VEHICULO – MAQUETA**.



INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL I



INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL I