

MULTIPLEXADO, RED CAN.

PERFIL DEL ALUMNO:

- Técnicos con conocimientos **ALTOS** de electricidad/electrónica aplicada en vehículos industriales.

DURACIÓN DEL CURSO:

- **DOS DÍAS Y MEDIO** con horario de mañana y tarde.
- Teoría, práctica y pruebas en vehículo.

TEMARIO A DESARROLLAR:

TEORÍA

- Introducción, historia.
- ¿Por qué una red **CAN**?
- Estructura de la red **CAN**.
- Señal **CAN**.
- Protocolos **CAN 2.0, ISO 11898 y 11992/1**.
- Transmisión de la información. Velocidad del **BUS**.
- Contenido del mensaje.
- Funciones de regulación.
- Estructura física del **BUS**. Tensiones, impedancias.
- Arquitectura redes **MAN, MERCEDES, DAF, VOLVO, RENAULT**.

PRÁCTICA

- Lectura de errores del sistema con **EQUIPO A CONVENIR**.
- Visualización de valores reales en **VEHICULO / MAQUETA**.

- Elaboración de ficha de diagnóstico del sistema, con valores reales tomados con Polímetro / Osciloscopio sobre maqueta.

