

# **SISTEMAS DE FRENOS CONVENCIONALES**

## **PERFIL DEL ALUMNO:**

- Técnicos con conocimientos **BÁSICOS** de mecánica y electricidad/electrónica aplicada en vehículos industriales.

## **DURACIÓN DEL CURSO:**

- **DOS DIAS**, con horario de mañana y tarde
- Teoría, práctica y pruebas en vehículo.

## **TEMARIO A DESARROLLAR:**

### **TEORÍA**

- Generalidades, historia.
- Introducción,
- Neumática, conocimientos básicos.
- Numeración y simbología.
- Compresor, regulador de presión. Anticongelante, válvula de purga.
- Secador de aire, válvula de protección de cuatro vías.
- Unidad de procesamiento de aire. Válvula tándem.
- Válvula reguladora de frenada suspensión mecánica.
- Válvula reguladora de frenada suspensión neumática.
- Camaras de freno.
- Válvulas de freno de servicio y estacionamiento.
- Actuadores de freno. Válvula de doble retención.
- Válvula rele. Válvula de presión diferencial.
- Válvula de control remolque. Válvula CFC.

## PRÁCTICAS

- Controles de componentes / sistema.

