

## SISTEMAS MULTIPLEXADOS VEHICULOS INDUSTRIALES 1ª parte.

### PERFIL DEL ALUMNO:

- Técnicos con conocimientos **ALTOS** en mecánica/electrónica de Vehículos Industriales multimarca.

### DURACION DEL CURSO:

- **TRES días**, con horario de mañana - tarde.
- Teoría, práctica con componentes del sistema sobre maqueta funcional.

### CONTENIDO A DESARROLLAR:

- Introducción. Historia.
- Por qué una red CAN.
- Estructura de la red CAN.
- Señal CAN.
- Protocolos CAN 2.0 A/B, ISO 11898 11992/1 SAE J1850. 1705. ASIC.
- Transmisión de la información. Velocidad. Contenido.
- Funciones de regulación.
- Estructura física del BUS. Tensiones, impedancias.
- Arquitectura **IVECO, MAN, MERCEDES, DAF, VOLVO, RENAULT, SCANIA.**
- Diagnóstico de averías polímetro/osciloscopio.