

SISTEMAS MULTIPLEXADOS VEHICULOS INDUSTRIALES 2ª parte.

PERFIL DEL ALUMNO:

- Técnicos con conocimientos **ALTOS** en mecánica/electrónica de Vehículos Industriales multimarca.

DURACION DEL CURSO:

- **TRES días**, con horario de mañana - tarde.
- Teoría, práctica con componentes del sistema sobre **MAQUETA FUNCIONAL/ VEHÍCULO**.

CONTENIDO A DESARROLLAR:

- Introducción. Historia.
- Por qué una red CAN.
- Estructura de la red CAN.
- Señal CAN.
- Protocolos CAN 2.0 A/B, ISO 11898 11992/1 SAE J1850. 1705. ASIC.
- Transmisión de la información. Velocidad. Contenido.
- Funciones de regulación.
- Estructura física del BUS. Tensiones, impedancias.
- Arquitectura **MERCEDES, RENAULT, VOLVO - EURO 6**.
- Diagnóstico de averías polímetro/osciloscopio.