

SISTEMAS DE FRENO NEUMÁTICO VEHICULO TRACTOR / REMOLQUE / SEMI REMOLQUE.

PERFIL DEL ALUMNO:

- Técnicos con conocimientos **BÁSICOS** en mecánica de Vehículos Industriales multimarca.

DURACION DEL CURSO:

- **TRES DIAS**, con horario de mañana - tarde.
- Teoría, práctica con componentes del sistema sobre maqueta funcional y valvulería general.

CONTENIDO A DESARROLLAR:

- Generalidades, historia.
- Neumática, conocimientos básicos.
- Numeración y simbología.
- Compresor, regulador de presión. Anticongelante, válvula de purga.
- Secador de aire, válvula de protección de cuatro vías.
- Unidad de procesamiento de aire. Válvula tándem.
- Válvula reguladora de frenada suspensión mecánica/neumática.
- Cámaras de freno. Válvulas de freno de servicio y estacionamiento.
- Actuadores de freno. Válvula de doble retención.
- Válvula relé. Válvula de presión diferencial.
- Válvula de control remolque. Válvula CFC.
- Procedimientos de diagnóstico. Simulación de averías neumáticas en MAQUETA.